DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 16. **Poznań, dnia 1. czerwca** **1926.**

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

154. Listy zarobków dla pracowników nieetatowych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, biura rozrachunków w Bydgoszczy, głównych warsztatów, głównego Magazynu Zasobów i miejsc służbowych.

IV/1 - A 5/35298 26 z dnia 26. 5. 1926.
IV, V. Pr.

W postanowieniach wykonawczych do § 1 rozporządzenia M. K. z dnia 14. 12. 23 o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych, objętych artykułem 102 Ustawy o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska z dnia 9. 10. 23, zarządziła DKP. na stronie 48 Dziennika Zarządzeń nr. 4, ex 1924, że pobory pracowników, objętych artykułem 102 Ustawy, likwidować należy osobną listą zarobków. Na zasadzie powyższego zarządzenia miejsca służbowe wystawiały dotychczas dwie listy zarobków, a mianowicie: jedną dla objętych artykułem 102, jedną dla objętych artykułem 103, powyżej naprowadzonej ustawy.

Z uwagi na to, że prowadzenie dwóch list zarobków powoduje zwiększoną pracę i zwiększone spotrzebowanie druków, D. K. P. zmienia powyższe swoje zarządzenia w tym kierunku, że pobory jednych i drugich likwidowane odtąd być mogą wspólną listą zarobków, z tem jednak, że w pierwszym rzędzie wpisać należy objętych artykułem 103, następnie objętych artykułem 103, naprowadzonej Ustawy, zaznaczając w nagłówku, do której z wymienionych kategoryj dot. pracownicy się zaliczają.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 4 ex 1924, na stronie 48, należy odręcznie wskazać na niniejsze zarządzenie.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

155. Przebieg wagonu służbowego № 370 dyr. kol. Stanisławów na P. K. P.

Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

I/2 Nr. 30983/26 z dnia 25/V 26.
I- II/3, II, Wp,

Przydzielony do D. K. P. Stanisławów wagon służbowy P. K. P. Nr. 370 Ash, dwuosiowy, o wadze własnej 24.359 kg, rozstępie osi 9 m i hamulcu zespolonym systemu Hardy'ego i Westinghouse'a, można wyjątkowo w myśl § 91 (5) Przepisów ruchu doczepiać przy przejazdach na linjach tut. Dyrekcji także do pociągów pospiesznych o prędkości ponad 80 km.

W razie przebiegu wspomnianego wagonu w tut. okręgu należy go włączać na koniec pociągu, tak aby nie biegł pomiędzy wagonami czteroosiowemi, posiadającemi wózki zwrotne.

Sprawy Wydziału Mechanicznego

156. Ekonomja węgla na parowozach.

Do wszystkich Oddziałów Mechanicznych i Parowozowni D. K. P.

II-1720/39056 z dnia 17. V. 1926 r.
II 2-Pr.

Według danych statystycznych rozchód węgla na

1000 parowozo-kilometrów przebiegu w I. kwartale przedstawia się następująco:

Nazwa parowozowni	Rozchód na 1000 par-klm. w tonach w węglu normaln. w styczniu	w lutym	w marcu	Rozchód przeciętny w I. kwartale 1926 r.
Poznań . . .	19.17	16.51	17.42	17.7
Zbąszyń . . .	20.16	19.08	19.77	19.67
Gniezno . . .	20.63	18.42	18.68	19.24
Inowrocław .	19.57	17.26	17.32	18.05
Ostrów . . .	20.41	19.68	19.04	19.71
Jarocin . . .	21.69	21.64	22.48	21.93
Skalmierzyce	**30.35**	25.18	22.81	**26.11**
Leszno	19.14	17.82	19.92	18.86

157. Badanie przewodów gazowych.

Do wszystkich Oddz. Mechan. i Drog., Parowozowni i Odcinków Drog.

II/4. M 13/126/26. z dnia 5/6. 26 r.
II. III. I. Pr.

Dyrekcja zakupiła aparat do odnajdywania nieszczelności w przewodach gazowych bez odkopywania tychże. Skoro się stwierdzi podczas miesięcznych prób ulatnianie się gazu ponad dopuszczalną granicę, należy zbadać, ew. przez odłączenie przewodów **nadziemnych**, czy nieszczelne miejsca znajdują się w przewodach **podziemnych.** Po stwierdzeniu ich położenia na planie, należy uwiadomić Dyrekcję, Wydz. Mechan. celem spowodowania zbadania przewodów za pomocą wymienionego aparatu, przez co zaoszczędzi się koszta niepotrzebnych odkopywań.

158. Wstrzymanie odpowiedzialności za przenośne części wagonowe w ruchu międzynarodowym.

Do wszystkich Oddz. Mechanicznych i Eksploatacyjnych oraz wszystkich parowozowni, stacji i Nadzoru tech. sł. wag.

II/3 - M 9 37547/26 z dnia 26 5. 26.
II, I, Pr.

Zarządzenia D. K. P. ogłoszone w Dzien. Zarz. nr. 5, art. 62 i nr. 9, art. 106 z roku bież. w sprawie wznowienia odpowiedzialności za przenośne części wagonowe w ruchu międzynarodowym znosi się niniejszem. Termin wznowienia odpowiedzialności za przenośne części wagonowe odroczono do końca roku bież.

Raporty H i nalepki wzoru I w myśl przepisów R. I. V. § 16, punkt 8, należy wystawiać tylko w wypadkach zauważenia rozmyślnego uszkodzenia części wagonowych powracających z zagranicy jak to: podcięcie wężów hamulcowych, nadpiłowanie kłanicy i t. p.

Sprawy Wydziału Drogowego.

159. Podział Oddziałów Drogowych na odcinki drogowe.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P. i Oddziałów służbowych.

III/5 - 30320/26 z dnia 27 5. 1926
III/4, III/3, III, IV, Wp. Pr.

Z powodu błędnej interpretacji zarządzenia Nr. 199, ogłoszonego w Dz. Zarz. Nr. 16 z roku 1925 a odnoszącego się do zakresu czynności służbowych odcinków drogowych 3, 5 i 6 w Poznaniu, wyjaśnia się:

Wszystkie trzy wymienione odcinki drogowe terytorjalnie pokrywają się i należą do nich odcinki linji kolejowych:

1. Poznań—Toruń od km: 0,000 do km: 1,000;
2. Poznań—Łęka od km: 0,000 do km: 5,652;
3. Poznań—Zbąszyń od km: 170,70—173,42;
4. Poznań—Leszno od km: 165,63—157,00;
5. Luboń—Grodzisk od km: 44,573—43,681 czyli łącznie 18,02 km. linji dwutorowej i 0,892 km. linji jednotorowej drugorzędnej.

W obrębie tych odcinków należy:

a) do odcinka drog. 6 utrzymanie wszystkich urządzeń zabezpieczających ruch pociągów,
b) do odcinka drog. 3 utrzymanie nawierzchni, zaś
c) do odcinka drog. 5 utrzymanie wszystkich budynków kolejowych.

W szczególności wyłącza się z zakresu służby odcinka 6, utrzymanie budynków, a z zakresu służby innych wymienionych wyżej odcinków utrzymanie rogatek drogowych.

Równocześnie przydziela się składnicę starourzytecznych urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów przy odcinku drog. 6 Warsztatowi elektrycznemu, do którego należy odsyłać wszelkie materjały wymienionego wyżej rodzaju.

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem 1-go lipca 1926 r.

160. Przestrzeganie przepisów regulaminu domowego oraz rewizja i oddawanie mieszkań skarbowych.

Do wszystkich Oddz. i miejsc służbowych.

III/4 - 42719/26. z dnia 19/5. 26.
III. II. I. IV. X. VIII. V. wp. Pr.

Wobec coraz częściej zdarzających się wypadków nieprzestrzegania przepisów regulaminu domowego dla mieszkań skarbowych, przypomina się, by p. p. Naczelnicy Oddz. Drog., Kontrolerzy drogowi, zaw. Odcink. Drog. czuwali nad wykonaniem postanowień wymienionego regulaminu.

Niezależnie od tego należy w razie potrzeby, zarządzać przez odc. drogowe wykonanie tych czynności, do których spełnienia obowiązany jest lokator np.:

Czyszczenie podwórza, schodów etc. i to na koszt danego lokatora. Oprócz panującej nieczystości, w domach mieszkalnych i podwórzach zauważono w szczególności, że lokatorowie trzymają drób w niedozwolonych na to miejscach, jak piwnicach i strychach. Jest to niedopuszczalne, chociażby tylko ze względów hygjenicznych. Trzymanie bydła, zwierząt lub drobiu jest dozwolone tylko w razie istnienia odpowiedniego pomieszczenia i za zezwoleniem Oddziału Drogowego. O ile na to zezwolono, odpowiada lokator za szkody wyrządzone współmieszkańcom.

Puszczanie bydła lub drobiu do ogrodów, na ulice, place kol. lub tory jest zabronione.

W razie uzasadnionych zażaleń współlokatorów może być zezwolenie każdego czasu cofnięte.

Nad przestrzeganiem przepisów regulaminu domowego czuwać mają oprócz gospodarzy domów zawiadowcy odcinków drogowych, kontrolerzy drogowi i naczelnicy Oddziałów Drog., którzy obowiązani są przekonywać się o ścisłem wykonywaniu tych przepisów w czasie objazdów służbowych.

Poza dokonywaniem rewizji mieszkań przy każdorazowej zmianie lokatora winni zawiadowcy Odcink. Drogowych w myśl § 3 poz. 7. przepisów finansowych część XII. według wskazówek Oddziału Drog. conajmniej raz do roku w obecności lokatora przeprowadzić gruntowną rewizję wszystkich mieszkań i innych lokali w swoim odcinku sporządzony zaś z dokonanych oględzin protokół przedłożyć Oddz. Drog. wraz z potrzebnemi doniesieniami lub propozycjami.

Przy tych rewizjach należy też badać, **czy niema błędów konstrukcyjnych, mogących stać się przyczyną pożarów** oraz czy lokatorzy nie składają na strychach i w piwnicach materjałów łatwo zapalnych.

W terminie do 1. października 26 r. doniosą Oddz. Drog. o przeprowadzeniu rewizji mieszkań do III/4 D 24.

W ostatnim czasie zdarzają się nadto coraz częściej wypadki samowolnego oddawania mieszkań przez lokatorów bezpośrednio swoim następcom, zamiast powołanemu do odbioru zawiadowcy Odcinka Drog. Postępowanie takie jako sprzeczne z obowiązującemi przepisami § 13 przepisów finans. część XII. zmusza Dyrekcję do zwrócenia uwagi wszystkim pracownikom, lokatorom mieszkań skarbowych, że za każde uchybienie w tym kierunku pociągnie się winnych do odpowiedzialności i zwrotu kosztów za wszelkie usterki wzgl. braki znalezione w mieszkaniu, przyczem będzie obojętnem z czyjej winy one powstały.

Zawiadowca Odcinka drogowego winien **osobiście** odbierać każde mieszkanie i oddawać je następcy na podstawia polecenia Oddziału Drogowego.

Powyższe zarządzenie należy podać do wiadomości wszystkim zainteresowanym pracownikom.

Wiadomości.

Zmiana charakteru służbowego

Pan Minister Kolei rozp. z dnia 26. 4. 1926 zwolnił p. Stanisława Miłkowskiego ze stanowiska Naczelnika Wydziału osobowego z tem, że odtąd przysługiwać mu będzie tytuł służbowy Radca kolei państowych.

Powierzenie pełnienia obowiązków
Naczelnika Wydziału osobowego tut. D. K. P.

Pan Minister Kolei wydelegował St. referenta Ministerstwa Kolei p. Pospischila Józefa celem pełnienia obowiązków Naczelnika Wydziału osobowego w tut. D. K. P.

Mianowanie Przewodniczącego Wydziału
Uchwalającego przy Wydziale Obwodowym Nr. 1. Kasy Emerytalnej dla robotn. P. K. P. b. dz. pr.

W miejsce dotychczasowego Przewodniczącego, st. asesora Fillingera Oswalda zamianowany został referendarz Dr. Opatrny Mieczysław, Przewodniczącym Wydziału Uchwalającego przy Wydziale Obwodowym Nr. 1 Kasy Emerytalnej dla robotników P. K. P. na b. dz. prusk.

† Zgon.

Karasiewicz Tadeusz, Naczelnik Oddz. Ekspl. w Lesznie zmarł dnia 22. maja 1926.

Sprostowanie.

W Dzien. Zarządz. nr. 14/26. na stronie 117 w artykule „Wynik zdanych egzaminów" nazwisko 11 od góry zamiast „Chucharski" ma być **Kucharski.**

W Dzien. Zarządz. 10/26 poz. 119 Place składowe ustęp II. a dodaje się „stacja Gniezno tory 37 i 39 = 2,00 zł. od wagonu.

Poprawki należy odręcznie przeprowadzic.

Unieważnienie wykazu wolnego wstępu na teren kolejowy.

Z powodu zagubienia unieważnia się wykaz wolnego wstępu na teren kolejowy nr. 167, wystawiony przez Oddział drogowy w Poznaniu dla robotnika torowego Stanisława Andrzejaka z Starołęki.

Służbę stacyjną należy poinformować, by w razie napotkania wzmiankowanego wykazu, postąpiła w myśl odnośnych przepisów.

Walne zgromadzenie

Spółdzielni Osadniczej pracowników kolejowych z ogr. odpow. w Poznaniu, odbędzie się dnia 19 czerwca o godzinie 17-tej w gmachu D. K. P., pokój 345 z następującym porządkiem dziennym:

1. Sprawozdanie Zarządu.
2. Uchwała do referatu Rady Nadzorczej z dokonanej rewizji związkowej.
3. Zatwierdzenie Bilansu na rok 1925.
4. Wylosowanie ustępujących członków R. N. i wybór nowych.
5. Wnioski.

Poznań, dnia 22 maja 1926 r.

Rada Nadzorcza
(—) Dr. Sokołowski.

Bilans Letniska Kolejowców w Bąblinie w dniu 31 grudnia 1924.

AKTYWA

		zł	gr
1	Gotówka	460	30
2	Zaliczki	324	86
3	Zapasy	2 530	69
4	Nieruchomości	5 134	59
5	Inwentarz	2 720	18
		11 170	62

PASYWA

		zł	gr
1	Udziały	1 479	28
2	Zysk	9 691	34
		11 170	62

Rachunek zysków i strat za rok 1924.

Winien		zł	gr	Ma		zł	gr
1	Koszta administracyjne	4 558	33	1	Wynik z obrotu włącznie pozostałości z roku 1923	16 237	45
2	Utrzymanie budynków	1 635	61				
3	Ciężary (podatki)	268	48				
4	Różne wydatki	83	69				
5	Zysk	9 691	34				
		16 237	45			16 237	45

Poznań, 4 marca 1926.

ZARZĄD:

(—) **Jaroszewski**, przewodniczący.

(—) **Głowacki**, kasjer.

RADA NADZORCZA:

(—) **Kuc.**

Zgodność bilansu oraz rachunku zysków i strat z książkami „Letniska Kolejowców w Bąblinie“ poświadcza

Poznań, 16 kwietnia 1926

KOMISJA REWIZYJNA

(—) **J. Bilewicz.**

Bilans waloryzacyjny otwarcia po dzień 1 stycznia 1925 r.

Letniska Kolejowców w Bąblinie.

AKTYWA		zł	gr.	PASYWA		zł	gr.
1	Gotówka	460	30	1	Udziały	8 283	45
2	Zaliczki	324	86	2	Zysk	9 691	34
3	Zapasy	2 530	69	3	Fundusz rezerwowy	11 335	32
4	Nieruchomości	49 723	19	4	Fundusz specjalny	26 449	11
5	Inwentarz	2 720	18				
		55 759	22			55 759	22

Poznań, 31 grudnia 1925.

ZARZĄD:

(—) **Jaroszewski**, przewodniczący.

(—) **Głowacki**, Kasjer.

RADA NADZORCZA:

(—) **Kuc.**

Zgodność bilansu poświadcza.

Poznań, 16 kwietnia 1926.

KOMISJA REWIZYJNA:

(—) **J. Bilewicz.**

Bilans Letniska Kolejowców w Bąblinie z dnia 31. grudnia 1925 r.

AKTYWA		zł	gr	PASYWA		zł	gr
1	Gotówka	348	05	1	Udziały	8 297	44
2	Zaliczki	12	54	2	Fundusz rezerwowy	11 432	23
3	Nieruchomości	66 102	31	3	„ specjalny	26 449	11
4	Inwentarz	3 724	95	4	Wierzyciele	14 000	—
5	Zapasy	3 007	71	5	Zysk włącznie pozostałości z 1924 r.	13 016	78
		7[illegible]	[illegible]			72 195	56

R[illegible] za rok 1925

Winien		zł	gr	Ma		zł	gr
1	Koszty administracyjne	5 436	51	1	Zysk z przeniesienia	9 594	43
2	Utrzymanie nieruchomości	4 490	47	2	Wynik z obrotu	12 469	42
3	Ciężary — podatki	79	20	3	Różne	959	11
4	Zysk włącznie pozostałości z 1924 r.	13 916	78				
		23 022	96			23 022	96

Poznań, dnia 4. marca 1926 r.

ZARZĄD:

(—) **Jaroszewski**, przewodniczący.

(—) **Głowacki**, skarbnik.

RADA NADZORCZA:

(—) **Kuc.**

Zgodność powyższego bilansu oraz rachunku zysków i strat z książkami „Letniska Kolejowców w Bąblinie“ poświadczam.

Poznań, dnia 19 marca [illegible]6 r.

([illegible]) **St. Wiecheć**

zaprzys[illegible]żony rewizor ksiąg.

Prezes Dyrekcji kolei państw.

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.